

Conexión bioceánica inter/multimodal de Paranaguá hasta Antofagasta



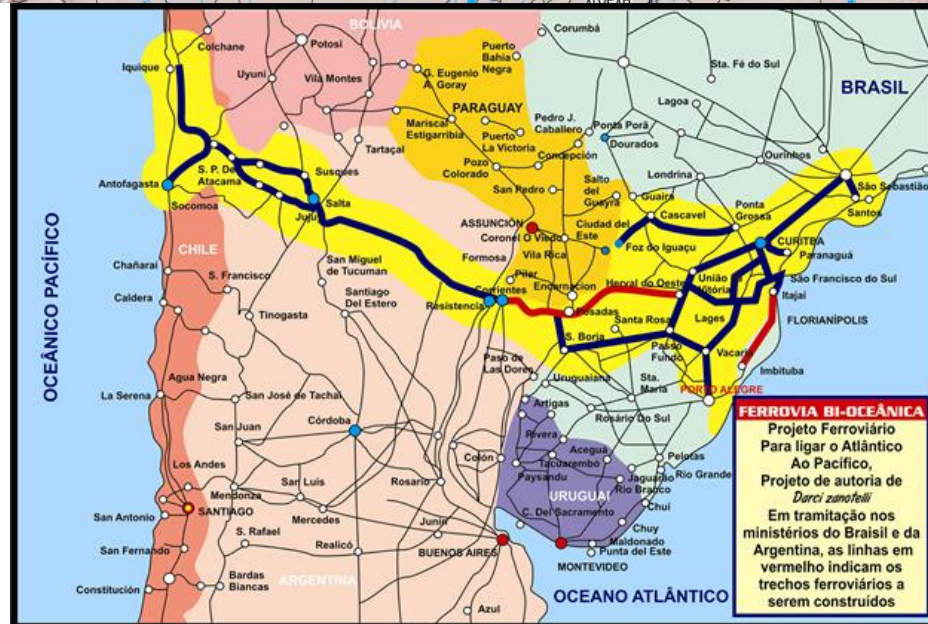
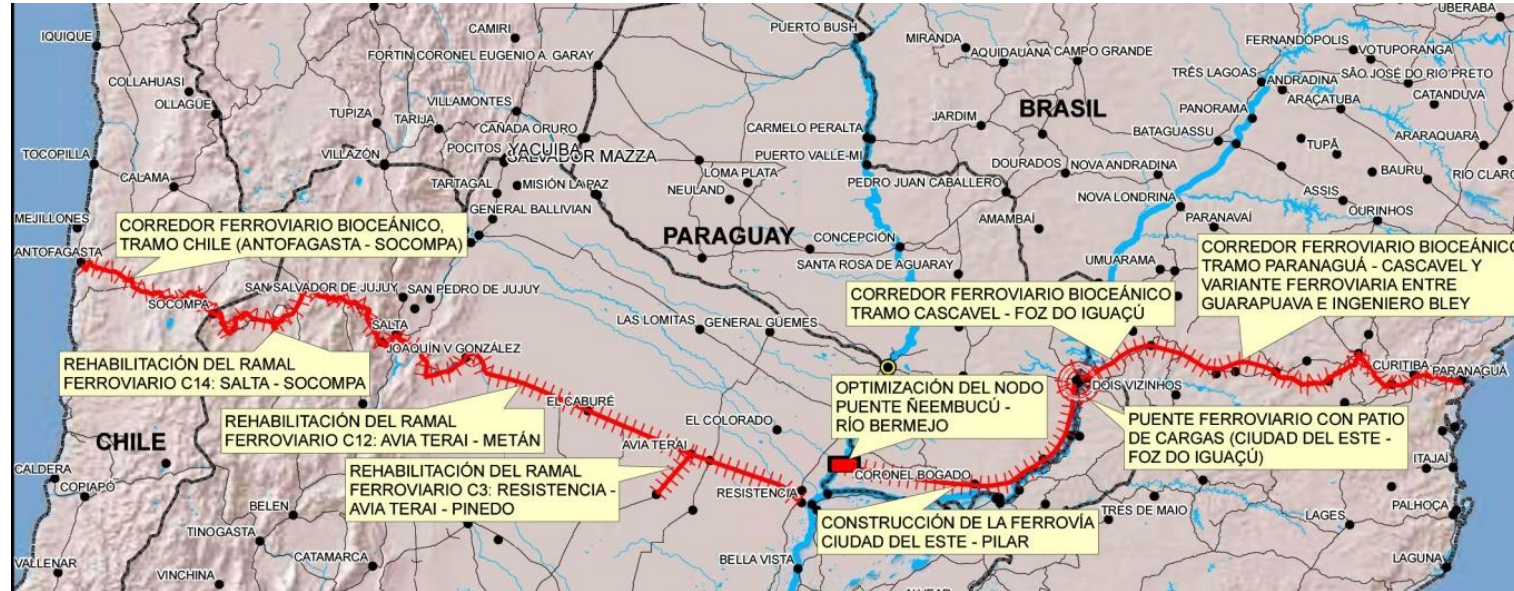
Corredor Bioceánico Multimodal del Trópico de Capricornio



- Nuevo intento de integración que aún no es conocido por las autoridades y empresariado de las Regiones de Antofagasta y Tarapacá.
- El inicio de este proceso por las Universidades deberá ampliarse.

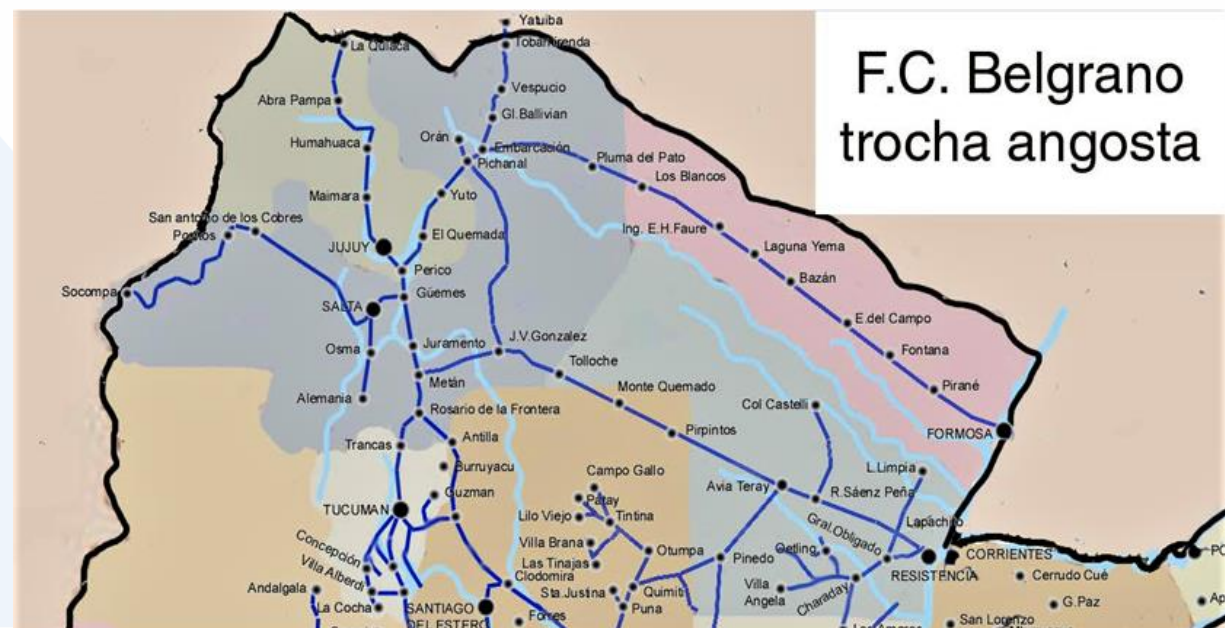
VISIÓN ESTRATÉGICA ZICOSUR – ÁSIA PACÍFICO

Corredor Ferro – vial existente



Infraestructura habilitante de la Región para el comercio internacional: *Ferrovial:*

Ferrocarril a Bolivia (por Ollagüe) y a Salta (por Socompa) y desde allí al Noreste Argentino y a Santa Cruz de la Sierra.



Infraestructura habilitante de la Región para el comercio internacional

Ferroviana

CONFLUENCIA FLUVIAL Y MODERNIZACIÓN

Esta red ferroviaria existente, que pasa por las Provincias del Chaco y Salta, en Argentina, y por la Región de Antofagasta hasta llegar a sus puertos internacionales es la que se requiere modernizar, ya que su trazado y tecnología usada para atravesar la cordillera de Los Andes data de hace unos 80 o más años.



Un tren eléctrico que podrá vencer a la Cordillera de los Andes es parte fundamental del proyecto que unirá Barranqueras con Antofagasta.



El actual paso ferroviario por la cordillera de Los Andes sólo permite transportar unas 500.000 toneladas al año y se requiere disponer de una capacidad muy superior. La actual Presidencia Pro Tempore de la ZICOSUR está proponiendo un proyecto para modernizar la conexión ferroviaria desde puertos en el norte de Chile con el puerto fluvial de Barranqueras, Paraguay.

Hasta Barranqueras confluyen las vías fluviales de los ríos Paraguay y Paraná, que permiten transportar cargas desde y hacia Paraguay, Bolivia y Brasil, así como a algunas provincias argentinas. Desde ese puerto fluvial funciona la red ferroviaria y vial que conecta con los puertos del norte de Chile sobre el Pacífico.

Conectividad ferroviaria con los puertos, con Calama y con Iquique.

Propuesta llamada “Un Proyecto, Cinco Países” (electrificación del FFCC a Salta y hasta puerto fluvial de Barranqueras).



