



**IV FORO DE LOS TERRITORIOS SUBNACIONALES DEL CORREDOR BIOCEÁNICO  
CAPRICORNIO 28, 29 Y 30 DE NOVIEMBRE DE 2023  
REGIÓN DE TARAPACÁ**

**ACTA FINAL DE TRABAJO  
COMISIÓN DE COMERCIO Y PROCEDIMIENTOS DE FRONTERAS**

<b>COORDINADOR DE COMISIÓN</b>	DESIGNADO NATALIA MENA MESA	
<b>SECRETARIO DE ACTA</b>	DESIGNADO JESÚS TORRES	
<b>1ER MINISTRO DE FE</b>	DANIEL SOLA	<b>N° VOTOS (*) 16</b>
<b>2DO MINISTRO DE FE</b>	GUSTAVO TROCHE	<b>N° VOTOS (*) 15</b>

(\*) Al finalizar la sesión deberán entregar un papel que estará en la carpeta de los presentes, para votar por un Ministro de Fe, quienes suscribirán el acta en representación de la mesa

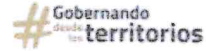
En la ciudad de Iquique, Región de Tarapacá Chile, los días 28 de noviembre de 2023, sesiona la **Comisión de Comercio y Procedimientos de Fronteras**, la cual forma parte del **IV FORO DE LOS TERRITORIOS SUBNACIONALES DEL CORREDOR BIOCEÁNICO CAPRICORNIO**. En este sentido las conclusiones y acuerdos emanados de la presente instancia, da cuenta de la discusión de los representantes de los sectores público y privado de los distintos países participantes, los cuales se individualizan en el listado adjunto.

El trabajo de **Comisión de Comercio y Procedimientos de Fronteras** comienza en base a siguiente programa:

**PROGRAMA DE TRABAJO**

1. Lectura del acta anterior
2. Seguimiento y avance de los compromisos anteriores
3. Debate y puntos varios
4. Acuerdos de comisión

1. **LECTURA DEL ACTA ANTERIOR:** Se identificaron en la anterior mesa de Comercio y Fronteras, una serie de temáticas entre las cuales se pueden destacar , compromiso por el fortalecimiento del Complejo Integrado de Fronteras en el Paso Sico, el cual se utiliza como paso de carga a través de camiones, discutiendo temas de infraestructura, condiciones de habitabilidad de personal, entre otras, donde el sector público y privado, reiteran y reivindican enfáticamente, la prioridad y la criticidad de la habilitación de este Complejo.



De la misma forma fueron analizados los pasos de Jama y Paso de la Paz, en términos de problemáticas de infraestructura, conectividad, personal, entre otras.

En relación con otras materias, también fue presentada la conformación del Consejo Empresarial del Corredor Bioceánico, que busca alinear de manera común e integrada las expectativas de los sectores público y privado.

La delegación de Chile (CORFO) planteó la posibilidad de poner en marcha una cooperación entre Argentina-Paraguay-Chile-Brasil con distintos productos, de manera tal que se les dé valor agregado, y los mismos puedan exportarse desde Chile con sello "Made in Chile", ya que dicho país cuenta con acuerdos bilaterales, que permitirían la inserción directa de los productos.

Adicionalmente, existe consenso en que se requiere voluntad política y apoyo económico y operativo para poder resolver los problemas operacionales más sencillos, y que se requieren recursos y compromiso conjunto de las delegaciones, junto a un mayor rol de las entidades subnacionales en temas tan relevantes para la región.



2. SEGUIMIENTO Y AVANCE DE LOS COMPROMISOS ANTERIORES

**CUADRO DE SEGUIMIENTO Y AVANCES DE LOS COMPROMISOS ANTERIORES**

N°	ACUERDOS (3 FORO TERRITORIOS SUBNACIONALES DEL CORREDOR BIOCEÁNICO)	ESTADO (Sin avances / en proceso / finalizado)	AVANCES POR PAÍS (Cada país y/o estado/región/provincia/departamento/comuna/ propone la redacción que de cuenta del nivel de avance o brechas que impiden este avance sobre cada punto señalado en los acuerdos anteriores)			OBSERVACIONES Y/O CONCLUSIONES	PLAZO
			CHILE	BRASIL	ARGENTINA		
1	Compromiso del fortalecimiento del Complejo Integrado de Frontera en el Paso de Sico. Actualmente el complejo se utiliza como paso de Carga a través de camiones (con volumen y flujo escaso), pero no está habilitado para el tránsito de personas. <ul style="list-style-type: none"> <li>La necesidad de continuar con el proceso de pavimentación de los últimos 100 km restantes del lado argentino.</li> <li>La delegación del Gobierno de Antofagasta ha propuesto una coordinación con la mesa de obras públicas y logística, para facilitar el fortalecimiento deseado.</li> <li>Se manifiesta desde los compatriotas chilenos que aún no están dadas</li> </ul>	En proceso	Señala la institución regional de Antofagasta, que tienen comprado el scanners para el paso fronterizo Paso Sico, y su instalación en el paso está a la espera de que el país Argentina termine las mejoras de infraestructura vial.	No aplica	Señala Federico Ríos que tiene licitada la 2da etapa del mejoramiento de Infraestructura Vial del paso Sico del lado argentino. Indicar la brecha aun pendiente de avance el tema de habitabilidad e infraestructura del paso.	No aplica	No se determinó plazo específico.

*[Handwritten signature]*

*[Handwritten signature]*

*[Handwritten signature]*

*[Handwritten signature]*

*[Handwritten signature]*





	<p>algunas cuestiones de habitabilidad en el complejo. Por lo tanto, es necesario contar con la especificación concreta de aquellas condiciones (Conectividad y Calefacción) que se requiere desde Chile sobre habitabilidad para el personal dentro de las instalaciones de Sico y si existe alguna otra condición o limitante extrema a las condiciones de habitabilidad que frena el avance de la habilitación del Paso.</p> <ul style="list-style-type: none"> <li>Finalmente, los participantes de esta Mesa tanto del ámbito público como privado reiteran y reivindican enfáticamente, la prioridad y la criticidad de la habilitación de este Complejo.</li> </ul>	En proceso	Señala la institución Gobierno regional de Antofagasta, que	No aplica	Se señala respecto a la mejora de habitabilidad, que existen proyectos futuros que tienen	No aplica	Se puede concluir que respecto a este punto, no existen avances concretos respecto a	No aplica
2	<p><b>Situación del Paso de Jama</b> En el caso del Paso de Jama, se puso en manifiesto la existencia de problemas estructurales.</p>							

*Handwritten signature in blue ink at the top of the page.*

*Handwritten signature 'Kaseed' in blue ink.*

*Handwritten signature 'FAS' in blue ink.*

*Handwritten signature 'Pamela' in blue ink.*



<ul style="list-style-type: none"> <li>Hay un problema de conectividad, ya que la red de fibra óptica se encuentra aún a una distancia lejana.</li> <li>Se evidenció la necesidad de ejecución de un proyecto en el Paso de Jama, propuesto por el Ministerio de Seguridad. Se pidió por la colaboración de funcionarios de Chile para aumentar el número del personal que trabaja en el Paso. Por otro lado, se necesita ampliar el horario de atención en el complejo de 12 a 14 horas aproximadamente.</li> <li>Se propuso crear unas mesas de trabajo para poder agilizar las cargas, y también el flujo turístico, con una simplificación entre las aduanas de Argentina y Chile.</li> </ul>	<p>tienen comprado el scanners para el paso fronterizo Paso Jama. Y su instalación en el paso está a la espera de que el país Argentina mejore la habitabilidad del mismo.</p> <p>Respecto a los otros puntos, no se encontraban los agentes requeridos para generar un acuerdo o gestión.</p> <p>No hay avance respecto a la creación de las mesas de trabajo para la agilización de cargas, y flujo turístico.</p>	<p>por objeto mejorar la infraestructura del paso.</p> <p>Respecto a la conectividad, específicamente a la instalación de fibra óptica en el paso de Jama, es un proyecto a largo plazo, que no estará listo antes de la realización del próximo Foro.</p> <p>No hay avance respecto a la creación de las mesas de trabajo para la agilización de cargas, y flujo turístico.</p>	<p>Chile y Argentina desde el último Foro.</p> <p>Dentro del debate de éste punto, se mencionó el tema de urgencia de habilitación de 2 puntos distintos para el flujo turístico, y el flujo de carga, debido a que hoy en día cuentan con un solo punto para ambos flujos.</p> <p>Y la mejora de la conectividad en el paso.</p>	<p>3 Situación del Paso de la Paz con Pozo Hondo. La delegación de Paraguay hizo hincapié en la necesidad</p>	<p>Sin avances</p>	<p>No aplica</p>	<p>No aplica</p>	<p>Señalan que no existen avances respecto a la habilitación del paso,</p>	
---	--	--	---	---	--------------------	------------------	------------------	--	--

<p>de tratar el asunto del Paso Misión La Paz con Pozo Hondo.</p> <ul style="list-style-type: none"> <li>Actualmente solo está habilitada para personal, no para cargas. Se pide trabajar en la remodelación del puente que une este paso, el cual es de unos 50 mts aproximadamente.</li> <li>Esto último, con el fin de asegurar un óptimo flujo de cargas. También hay una necesidad de mejorar la conectividad en la zona.</li> <li>En cuestiones de habitabilidad del complejo es necesario habilitar el Centro Sanitario del Paso, donde se necesita personal para poder llevar a cabo dicha acción.</li> </ul>					<p>tampoco en infraestructura del mismo, y que todos los trabajos realizados corresponden infraestructura vial, aun alejados del paso fronterizo.</p> <p>Se deja en acta el compromiso de mejora.</p> <p>Respecto a este punto, mencionan que el puerto Murinho, está en construcción, y que tiene fecha estimada de término en 18 meses.</p>																
<p>4</p>	<p>Conformación del Consejo Empresarial del CBC</p> <ul style="list-style-type: none"> <li>Debe cumplir un rol de coordinador interno en lo relacionado a temas de interés común, y asimismo que dicho</li> </ul>	<p>Sin avances</p>	<p>S/inf</p>	<p>S/inf</p>	<p>S/inf</p>	<p>Indican que sólo obtuvieron información respecto de las cámaras de comercio de</p>	<p>S/inf</p>														

*[Handwritten signature]*

*[Handwritten signature]*

*[Handwritten signature]*

*[Handwritten signature]*

*[Handwritten signature]*

*[Handwritten mark]*



<p>Consejo genere acciones de internacionalización de las empresas participantes.</p> <ul style="list-style-type: none"><li>La delegación argentina ha destacado que el "Encuentro Empresarial", que tendrá lugar en el marco del "Tercer Foro de los Territorios Subnacionales del Corredor Bioceánico Capricornio" del día 14 de abril, funcionará como una prueba piloto para la conformación del Consejo Empresarial del CBC.</li><li>Se propone crear un grupo (red multisectorial -multinacional) entre empresas, con el objetivo de buscar soluciones pertinentes.</li><li>La gobernanza de este Consejo estará compartida por representantes del sector privado y sector público a fines de alinear de manera común e integrada las</li></ul>				<p>Iquique y Antofagasta, y que no han tenido gestiones concretas a la fecha, respecto a la conformación del Consejo Empresarial.</p>		
---	--	--	--	---	--	--





5	<p>expectativas de ambas partes.</p> <p><b>Complementariedad del Corredor:</b> En una ponencia, la delegación de Chile (CORFO) planteó la posibilidad de práctica una cooperación entre Argentina-Paraguay-Chile-Brasil con los distintos productos, de manera tal que se les dé un valor agregado, y los mismos puedan exportarse desde Chile con sello Made in Chile, ya que dicho país cuenta con acuerdos bilaterales, que permitirían la inserción directa de esos productos.</p> <ul style="list-style-type: none"> <li>• La mencionada delegación ha puesto a disposición el uso de la infraestructura de puertos del norte de Chile para este propósito, con ventajas logísticas en esta práctica.</li> <li>• Asimismo, desde IPEA se compartió un informe de situación y diagnóstico sobre las Redes de Actores y su rol en el Desarrollo de</li> </ul>	Sin avances	No concurren los agentes requeridos para el seguimiento.	S/inf	S/inf	Respecto a este punto, mencionan que el puerto Murtinho, está en construcción, y que tiene fecha estimada de término en 18 meses.		
---	--	-------------	--	-------	-------	---	--	--

*[Handwritten signature]*

*[Handwritten signature]*

*[Handwritten signature]*

*[Handwritten signature]*

*[Handwritten signature]*





CONSEJO INTERTERRITORIAL  
SUBNACIONALES  
del Norte de México



TARAPACA



Gobernando  
#territorios

	<p>Corredores, en la cual se plantea alternativas de Gobernanza para el CBC y las conclusiones de aquellos puntos críticos que se sugiere tratar e incorporar.</p>						
6	<p>En seguimiento con los temas tratados en la presente Mesa de Comercio y Procedimientos de Frontera, hay un consenso de que se requiere voluntad política y apoyo económico y operativo para poder resolver los problemas operacionales más sencillos. Se requieren recursos y compromiso conjunto de las delegaciones y un mayor rol de las entidades subnacionales con estos asuntos tan importantes para la región.</p>						

*[Handwritten signature]*

*[Handwritten mark]*

*[Handwritten signature]*

*[Handwritten signature]*

*[Handwritten signature]*

*[Handwritten signature]*

### 3. DEBATE Y PUNTOS VARIOS

Respecto a la revisión de los acuerdos del Foro III, **respecto al paso de Sico**, se indica desde las empresas privadas, señalan la urgencia de terminar con los problemas en el paso fronterizo, para poder activar el comercio, y si bien se hablaron cosas en la comisión anterior, no hay seguimiento de los acuerdos, ni una organización seria, que lo pueda realizar en representación de la mesa, por lo tanto se requiere, que exista un responsable de la concreción de estos acuerdos, y que se llegue al próximo foro con una certeza de avance, o de gestión, y que tenga la obligación de llevar respuestas a la mesa, ya sea personalmente o nombrando un vocero, eso hasta ahora no se ha concretado, y se requiere otorgar mayor seriedad a los acuerdos, para poder sacar un provecho efectivo de estos encuentros. Desde el sector público, también indican que debe existir una transferencia de conocimiento, y designación de responsable, pero que de igual manera de deben considerar los plazos y procedimientos públicos.

En cuanto a la revisión de los avances de los acuerdos adoptados sobre el **paso fronterizo Jama**, indican que los temas de mayor relevancia para una mejora efectiva, siguen siendo la conectividad y la agilización de los flujos de carga y turístico, con separación de los puntos de camiones y turistas, que hasta hoy, comparten punto de acceso, ocasionando largas filas de espera, y lentitud en el flujo de carga, quienes deben esperar a que todos los turistas accedan para poder pasar. Estos temas son lo que requieren prioridad de gestión, debido a que en este encuentro del IV Foro, no presentan avances concretos. No así el tema de la habilitación e Infraestructura del mismo, que efectivamente muestra avances mediante proyectos licitados.

Se indica respecto al **Situación del Paso de la Paz con Pozo Hondo**, la delegación de Paraguay hizo hincapié en señalar que no existen avances respecto a la habilitación del paso, tampoco en infraestructura del mismo, y que todos los trabajos realizados corresponden a un lugar más alejado del paso, en carretera, con mejoras en infraestructura vial. Por lo que, sólo se deja en acta el compromiso de mejora. Además, mencionan otros avances de habilitación, en cuanto al puerto Murtinho, el cual está en construcción, y tiene fecha estimada de término en 18 meses.

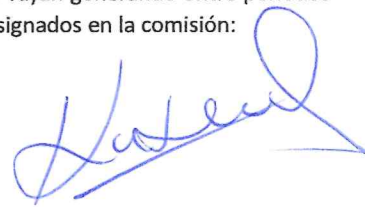
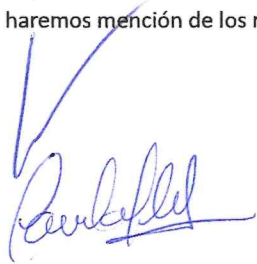
En cuanto al acuerdo de **conformación del Consejo Empresarial del CBC**, se indica que de todo lo que se acordó y estableció en el acta anterior, no tuvo avance efectivo, según indica de la institución ProSalta, quedaron como primer paso, compartir la información de las cámaras de comercio de los países para conocimiento y transferencia de empresarios, y que sólo obtuvieron información respecto de 2 cámaras de comercio de chilenas, por lo que, no generó el impacto que se pensó en la comisión, y que no han tenido gestiones concretas a la fecha, respecto a la conformación del Consejo Empresarial, lo que se requiere con premura, para la activación del comercio entre los países del corredor.

Se da énfasis en la comisión, sobre el empoderamiento de los estados subnacionales, no sólo en temas de gestión propiamente tal, sino también con recursos tanto públicos como privados, para **generar avances concretos entre las regiones directamente relacionadas con el corredor.**

### 4. ACUERDOS DE COMISIÓN DE COMERCIO Y FRONTERAS

#### ACUERDO N°1: ACUERDO N°1/IV FORO-COM CYF28NOV2023

La comisión determinó que para efectos de un mayor seguimiento de los compromisos adoptados, en ésta instancia del Foro de territorios subnacionales, era necesario designar representantes por países, con el efecto de que ellos adoptaran la responsabilidad de generar instancias de comunicación recíproca, acerca de los avances concretos que se vayan generando entre periodos de Foros. Por lo que, haremos mención de los representantes designados en la comisión:



1. Fernando Ribeiro, Brasil.
2. Nicolás Fiad, Argentina (Jujuy).
3. Federico Ríos, Argentina (Salta).
4. Mauricio Zamorano, Chile.
5. Gustavo Troche, Paraguay.
6. Daniel Sola, Chile
7. Katherine Rodríguez, Chile.

Se deja constancia en ésta acta de la designación de los representantes, su misión, y su obligación de concurrir al próximo Foro de territorios subnacionales para exponer los avances obtenidos, y de no poder asistir, designar un representante que pueda dar cuenta por ellos en el Foro.


#### ACUERDO N°2: ACUERDO N°2/IV FORO-COM CYF28NOV2023

La comisión determinó que los mismos representantes designados, deberán velar por la coordinación de las mesas de trabajo acordadas en el Foro número III, respecto a 2 puntos claves que se requieren trabajar en el paso de Jama, que son la Conectividad del paso fronterizo, y la agilización de los flujos de carga y turístico, además de que estos últimos tengan un punto de acceso propio, ya que hoy en día cuentan con un solo punto para ambos flujos.



#### ACUERDO N°3: ACUERDO N°3/IV FORO-COM CYF28NOV2023

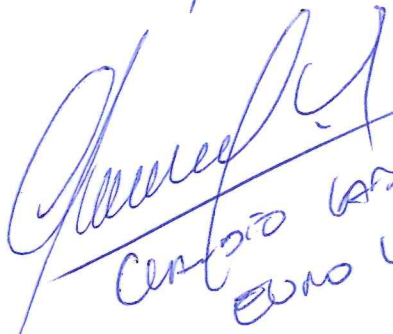
La comisión fijó la creación de un grupo vía WhatsApp entre 4 de sus asistentes, los cuales se propusieron de forma voluntaria, con el objeto de realizar la coordinación y gestión necesaria para dar forma al Consejo Empresarial del CBC, y llevar una propuesta concreta al próximo Foro de territorios subnacionales, y ellos son:

1. Fernando Ribeiro, de la empresa Bradenpar, Brasil.
2. Sebastián Ashur, de la Fundación Prosalta, Argentina.
3. Gustavo Troche, Presidente de la Cámara de Industria y Comercio de Chaca, Paraguay.
4. Daniel Sola, Presidente de la Cámara de Comercio de Alto Hospicio, Chile.

  
Daniel Sola Alvaro  
12.806.942-9.  
Ministro de Fe

  
Gustavo Troche  
1.907.892  
Ministro de Fe

  
Sebastián Ashur  
Cámara de Comercio  
Alto Hospicio  
Chile





IV FORO DE LOS TERRITORIOS SUBNACIONALES DEL CORREDOR BIOCEÁNICO CAPRICORNIO  
28, 29 Y 30 DE NOVIEMBRE DE 2023 REGIÓN DE TARAPACÁ

NOMBRE COMISIÓN	LUGAR		FECHA	HORA INICIO	HORA TERMINO
Comisión de comercio y procedimientos de fronteras,	Salón Gavito		28/11/2023	6.25 pm	9.00 pm.

NOMBRE	INSTITUCION	PAIS	TELEFONO	EMAIL	FIRMA
Joaquín Olivares Merya	Pro Cables	Chile	+56 9157584308	doliveranes@procabes.cl	
Silvina Umbersh	ZOFRI	CHILE	+56 9156798295	silvina.umbersh@zofri.cl	
Zia Lucía	CUJUBUATTA	Chile	98497586	vascojog@cujuat.cl	
Verónica Osorio	ABIZ A.G.	CHILE	937491715	vascojog@abiz.cl	
Roberto Santibañez C.	Jorge Polak. Coloma	Chile.	99516383	Roberto.santibanez@jorgepolak.cl	
Jorge Aguilón U.	Jorge Nacional Asesoría PDI	Chile	966283328	jaguilon@jorgepolak.cl	
Jorge Franco Haza	Jorge Polak Asesoría PDI	Chile	966998753	CFRANCO@jorgepolak.cl	
Zera Ribeiro	Bradenpar	Brasil	+55 629-83090270	zera.ribeiro@bradenpar.com.br	
Fernando Ribeiro	BRADENPAR	BRASIL	+55 62 98125 0888	fernando.ribeiro@bradenpar.com.br	
Nicolás Fied	Agropecuaria Los Blancos SA	Argentina	+5493884974607	nicolas.agropecuarias@losblancos.com	





	NOMBRE	INSTITUCION	PAIS	TELEFONO	EMAIL	FIRMA
11	Jose Augusto Fariello	Comisario Provincial de Cere. Eco. de J. J.	Argentina	0388-5202164	placitiguaray@propsi.com.ar	[Signature]
12	Elina Alejandra Sosa	Secretaria de Integ. Regional	Argentina	388-5274348	diazsosa@gmail.com	[Signature]
13	Gamila Lamas Gil	Secretaria de Integ. Regional	Argentina	388-447297	lamascamila@gmail.com	[Signature]
14	Sebastian Ashur Mas	Pro Salta	Argentina	387 6852827	gerencia@prosalta.org.ar	[Signature]
15	Caroio Cabrerera	EDNA LAMU GROUP	URUGUAY	+56946503249	caroio@lamuenergy.com.uy	[Signature]
16	David Sola	Comercio de Energias	Chile	+56961719014	David.Sola@efirma.cl	[Signature]
17	Zacarana Cruz	Interpasa SA.	Argentina	+543889621073	zinterpasa@interpasa.com.ar	[Signature]
18	Antonella Lanfranconi	Procomex	Brasil	+56940805889	antonella@procomex.org.br	[Signature]
19	PEDRO SILVA BARROS	IPEA.gov.br	BRASIL	+5561992440911	pedro.barros@ipea.gov.br	[Signature]
20	Hildor Louren	Grupo Louren SA	Paraguay	+595 982 682150	HildorLouren@com.py	[Signature]



	NOMBRE	INSTITUCION	PAIS	TELEFONO	EMAIL	FIRMA
21	Jenny Berg	Berg Sembreros	Paraguay	+595 981 200966	Jenny Berg @ gmail.com	
22	Ferdinand Hecker	Coop. Embreun Ltda	Paraguay	+595 581 445665	Ferdinand Hecker @ ferdinandhecker.com.py	
23	Karhent Siemens	Coop. Neuland Ltda.	Paraguay	+95 984 914 312	Karl.Siemens@outlook.com	
24	Gustavo Troche	Camara de Industria y Comercio del Chaco	Paraguay	+595 981 541 615	g.troche@hotmail.com	
25	Paolo Belatte	Empresas de Inyección y Elaboración de Plásticos	Paraguay	+595 981 280526	Paolo@gmail.com	
26	Pablo Lonhmann	Son. y Distrib. Bricch. Ltda	Chile	+56 9 790 905 67	Pablo Lonhmann Topple@gmail.com	
27	Aylin Bricco Alessi	Revista. Ktoto.	Chile	+56 9 3265 9505	Aylin.Bricco@ktoto.cl	
28	Thony Zuniga Aguirre	Comercial Bricch.	Chile	+56 9 9633 1421	thony.zuniga @comercialbricch.cl	
29	Marco Caballero	Los Cabos S.A.	Paraguay	+595 981 400489	mcaballero@loscabos.com.py	
30	Nicholas Page	SAG	Chile	+56 9 59504960	Nicholas.Page@SAG.gob.cl	





	NOMBRE	INSTITUCION	PAIS	TELEFONO	EMAIL	FIRMA
31	Angelica Flores	SAE	Chile	+56992668022	angelica.flores@guv.cl	
32	Dora Baez	UMI - CORE	Chile	+569822582	mbiorguiv@guv.cl	
33	Juan Pablo Cribben	SECRETARIA DE REL. INTERN.	Argentina - Uruguay	+549388408671	juan.p.cribben@rel.int.ar	
34						
35						
36						
37						
38						
39						
40						



## COMENTARIOS Y OBSERVACIONES