

Paraguay

UNIENDO DOS OCEÁNOS

LAS OPORTUNIDADES DEL CORREDOR VIAL BIOCEÁNICO (CVB)

IV FORO DE TERRITORIOS SUBNACIONALES – TARAPACÁ (IQUIQUE), CHILE

28-30 DE NOVIEMBRE 2023 - ARNOLDO WIENS (BOQUERÓN, PARAGUAY)

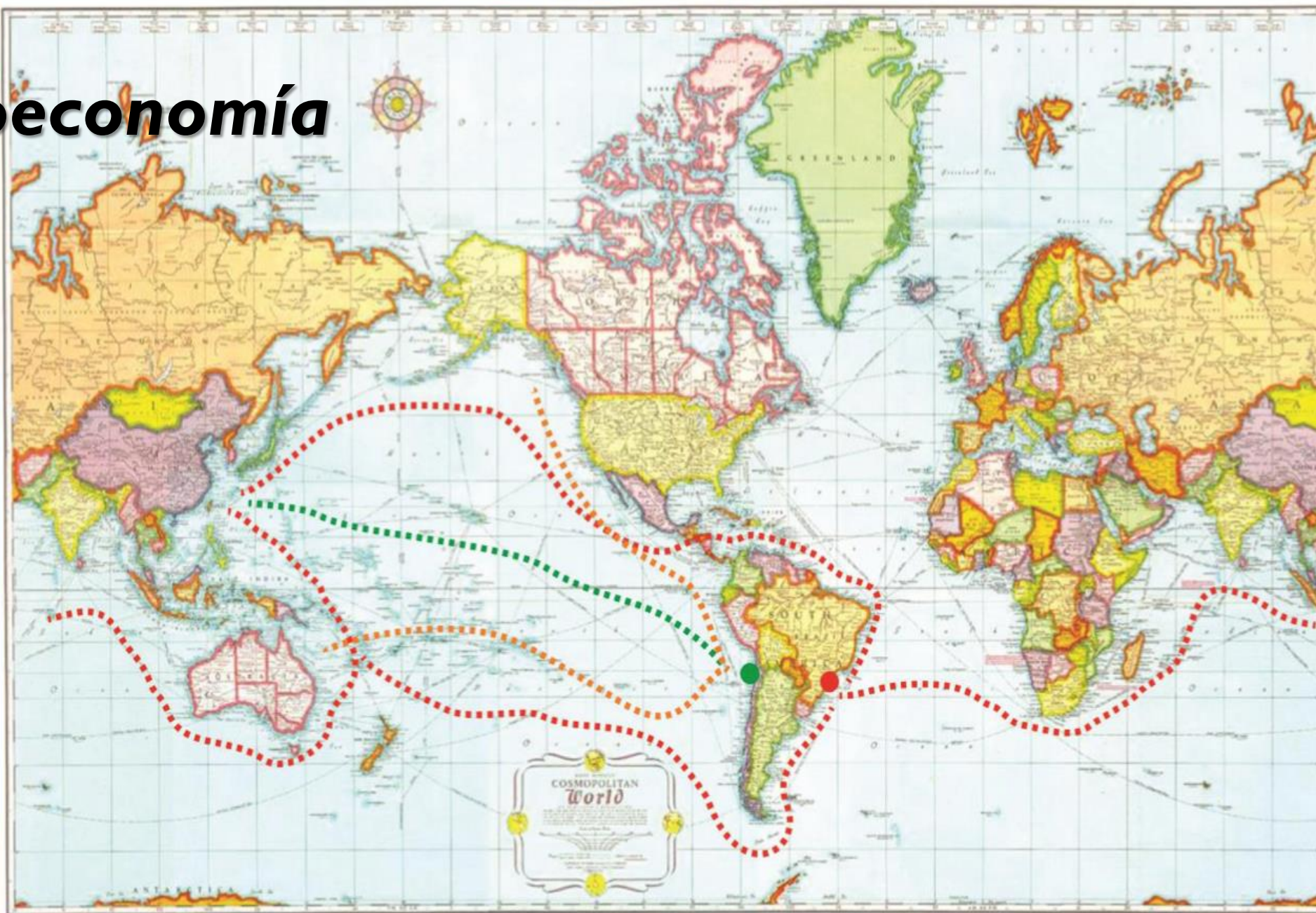




Autorizada su circulación por Resolución Exenta N° 32 del 17 de Enero 2013 de la Dirección Nacional de Fronteras y Límites del Estado. La edición y circulación de mapas, cartas geográficas u otros impresos y documentos que se refieran o relacionen con los límites y fronteras de Chile, no comprometen, en modo alguno, al Estado de Chile, de acuerdo con el Art. 2° (lugar 2) del D.F.L. N° 83 de 1979 del Ministerio de Relaciones Exteriores.

PAIS	CIUDADES	KM
CHILE	ANTOFAGASTA - IQUIQUE	419
PERU	ANTOFAGASTA - AREQUIPA	1.320
	ANTOFAGASTA - POTOSI	919
	ANTOFAGASTA - SUCRE	1.071
	ANTOFAGASTA - LA PAZ	1.723
	ANTOFAGASTA - ORURO	1.150
BOLIVIA	ANTOFAGASTA - TARIJA	1.276
	ANTOFAGASTA - COCHABAMBA	1.309
	ANTOFAGASTA - SANTA CRUZ	1.775
	ANTOFAGASTA - SALTA	911
	ANTOFAGASTA - TUCUMAN	1.114
ARGENTINA	ANTOFAGASTA - LA RIOJA	1.190
	ANTOFAGASTA - SANTIAGO DEL ESTERO	1.242
	ANTOFAGASTA - CATAMARCA	1.425
	ANTOFAGASTA - RESISTENCIA	1.931
	ANTOFAGASTA - CORRIENTES	2.082
PARAGUAY	ANTOFAGASTA - FORMOSA	2.236
	ANTOFAGASTA - ASUNCION	2.343

Geoeconomía



■ Rutas al Asia

■ Ruta Bioceánica al Asia

■ Ruta Bioceánica a otros mercados



La Paz **Bolivia**

Brasilia

Cuiaba

Rondonopolis

Campo Grande

Iquique

Calama

Antofagasta **Chile**

Salta

Tartagal

Asunción

Ponta Grossa

Curitiba

Sao Paulo

Argentina

Brasil

-8mil Kms
(6 días de Navegación)
-14 días
(Logística)
-1.000 U\$S/Contenedor
(Ahorro hasta / Productos con Valor Agregado)

*Paraguay conectada
a la gente y conectada
al Mundo*

DEL PROYECTO A LA REALIDAD DE LAS IDEAS Y SUEÑOS... A LA CONCRECIÓN



TODOS GANAMOS... SI LO HACEMOS BIEN



- **INTEGRACIÓN REGIONAL**
- **ENTENDERNOS COMO REGIÓN**
- **TENEMOS OPORTUNIDADES ÚNICAS:**
 - **SECTOR INMOBILIARIO**
 - **INDUSTRIAL**
 - **COMERCIAL**
 - **TURISTICO**
 - **AMBIENTAL**



CHACO PARAGUAYO POTENCIAL AGROPECUARIO EXCEPCIONAL EN CRECIMIENTO

- CARNE – LECHE Y DERIVADOS
- ALGODÓN – SOJA - MAIZ
- SESAMO – CHÍA
- CEBOLLA – AJO
- DÁTILES - PEPINOS



SE INICIA LA CONSTRUCCIÓN DEL TRAMO MARISCAL ESTIGARRIBIA – POZO HONDO (24 MESES)

Avance de Obras en el Chaco

CORREDOR VIAL BIOCEÁNICO

Tramo 3

224,82 Km

D O L I



MARISCAL ESTIGARRIBIA

POZO HONDO



CAMBIO DE PARADIGMAS EN PARAGUAY

- ESTE CORREDOR DEBE AYUDARNOS A DIVERSIFICAR NUESTRA PRODUCCIÓN. PARAGUAY DEPENDE HOY EN GRAN PARTE DEL SECTOR AGROPECUARIO. EL 80% DE NUESTRAS EXPORTACIONES SON PRODUCTOS AGROPECUARIOS, COMO LA SOJA Y CARNE BOVINA. ESTE CORREDOR PERMITIRÁ LA EXPORTACIÓN DE PRODUCTOS MANUFACTURADOS Y DE ALTA TECNOLOGÍA.
- ESTE CORREDOR NOS PERMITE ATRAER INVERSIONES, Y TRANSFORMAR ESTA REGIÓN EN UN CENTRO LOGÍSTICO REGIONAL, HUB LOGÍSTICO Y/O TRANSFERENCIA DE CARGAS. TAMBIÉN SER REFERENTES COMO CENTRO DE EVENTOS Y CONVENCIONES.
- PARAGUAY TAMBIÉN ESTÁ EN PROCESO DE MEJORAR SU CONECTIVIDAD INTERNA, Y REDUCIR LA DEPENDENCIA DEL TRANSPORTE FLUVIAL.

MANTENER ESTE RITMO DE INVERSIONES



SE REQUIERE DE PLANIFICACIÓN ESTRATÉGICA

En el tramo PARAGUAY se hizo el PLAN DE ORDENAMIENTO URBANO TERRITORIAL (POUT) de Carmelo Peralta. Con la construcción del tramo Mariscal Estigarribia – Pozo Hondo se tiene previsto la realización del POUT en ambos lugares. Asimismo el Ministerio de Obras Públicas determinará con el Ministerio de Economía, el momento y la modalidad de la construcción del Tramo Cruce Centinela Mariscal Estigarribia (110 kms) que acortará aún más el tramo en territorio paraguayo.

La Fiscalización de la construcción del Lote 4 tiene como responsabilidad la entrega de un diseño para la construcción de un Puente Carretero Nuevo sobre el río Pilcomayo, acorde a las demandas de la Bioceánica, entre Pozo Hondo y Misión la Paz. La construcción de este nuevo puente será un proceso Binacional entre Paraguay y Argentina. Todo esto generará nuevas oportunidades comerciales al reducir los tiempos de transporte entre los océanos Atlántico y Pacífico. Esto fomentará el crecimiento económico y la diversificación de las exportaciones.

El Corredor Vial Bioceánico representa una atractiva oportunidad de inversión para empresas interesadas en la infraestructura logística y el desarrollo de servicios asociados a la ruta.

La construcción y gestión del Corredor Vial Bioceánico requiere de cooperación entre países para garantizar su eficiencia y sostenibilidad a largo plazo. La colaboración regional es esencial para disminuir las burocracias, y favorecer el flujo logístico.

INNOVACIÓN TECNOLÓGICA *La implementación de tecnologías avanzadas en la construcción y operación del Corredor Vial Bioceánico optimizará su eficiencia, seguridad y sostenibilidad, abriendo nuevas posibilidades para el transporte de mercancías.*

CORREDOR VIAL BIOCEÁNICO...

LO QUE SIGNIFICA ESTAR CONECTADO AL MUNDO

- *EL PARAGUAY SE ENCUENTRA EN UN MOMENTO DE INFLEXIÓN EN SU HISTORIA, QUE REDEFINIRÁ SU FUTURO COMO PRINCIPAL PROTAGONISTA DEL PROCESO DE INTEGRACIÓN REGIONAL Y QUE IMPULSARÁ SU CRECIMIENTO Y DESARROLLO COMO NUNCA ANTES. ESTE PROCESO PUEDE RESULTAR DINÁMICO, DESGASTANTE Y DESAFIANTE, PERO TAMBIÉN NOS OFRECE UNA MAGNÍFICA **OPORTUNIDAD** PARA TRABAJAR UNIDOS COMO SOCIEDAD, COMO REGIÓN, EN LA CONSTRUCCIÓN DE UN FUTURO MEJOR PARA TODA LA REGIÓN.*

MUCHAS GRACIAS !